



ПУСКОЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

Руководство по эксплуатации



TEST 48/2 PROF	
COMPUTER 48/2 PROF	

Эксперты в сварке



ME 77



ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СВАРОЧНОГО АППАРАТА ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ.

1. Общие правила безопасности.



- Во время зарядки из аккумуляторной батареи выходит газ, который может быть взрывоопасным. Необходимо избегать воспламенения и искрения вблизи работ. Нельзя поблизости курить.
- Необходимо установить аккумуляторную батарею во время зарядки в хорошо проветриваемом месте.



- Электролит, содержащийся в аккумуляторных батареях, является ядовитым веществом кислотного характера. Необходимо избегать его прощивания и попадания на открытые участки кожи. В случае попадания на кожу необходимо тщательно промыть эти участки под проточной водой.



- Пускозарядная аппаратура и отслужившие свой срок аккумуляторные батареи нельзя выбрасывать в мусор. Их необходимо утилизировать в специальных центрах.



- Использовать зарядное устройство можно только в помещении, при этом хорошо проветриваемом. Нельзя включать оборудование по дождем или снегом.
 - Необходимо всегда отсоединять от сети кабель питания перед тем, как подключать кабели к аккумуляторной батарее.
 - Нельзя присоединять и отсоединять зажимы от батареи при работающем зарядном устройстве.
 - Нельзя использовать зарядное устройство внутри салона автомобиля или внутри капота.
 - Заменять кабель питания необходимо только на оригинальный.
 - Нельзя использовать зарядное устройство для зарядки аккумуляторных батарей неподходящего типа.
 - Необходимо проверить, что имеющееся напряжение питания соответствует указанному на табличке с характеристиками зарядного устройства.
 - Для того, чтобы не повредить электронику автомобиля, необходимо прочитать, хранить и тщательно выполнять инструкции, предоставленные производителем транспортного средства, в случаях как зарядки, так и пуска; то же относится и к инструкциям, предоставленным производителем аккумулятора.
 - Это зарядное устройство включает такие части, как переключатели и реле, могущие спровоцировать дугу и искры: поэтому, если вы используете устройство в гараже или подобном помещении, поместить зарядное устройство аккумуляторной батареи в место, подходящее для его хранения.
 - Ремонт и техобслуживание внутренней части зарядного устройства батареи должны выполняться только опытным персоналом в сервисном центре.
- ВНИМАНИЕ: ВСЕГДА ОТСОЕДИНЯТЬ КАБЕЛЬ ПИТАНИЯ ОТ СЕТИ ПЕРЕД ТЕМ, КАК ВЫПОЛНЯТЬ ЛЮБЫЕ РАБОТЫ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА!**
- Необходимо проверить, что розетка оснащена заземлением.

2. Технические характеристики.

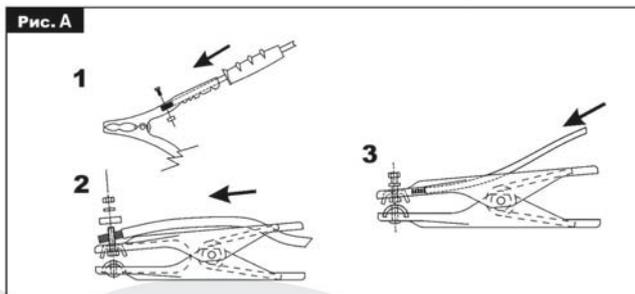
Напряжение и частота электросети, В/Гц	220 / 50
Максимальная потребляемая мощность, кВт	1
Напряжение зарядки, В	6-12-24-36-48
Ток зарядки, А	11-30-30-30-27
Габаритные размеры, мм	280 x 350 x 320
Вес, кг	13,7
Гарантийный срок, мес.	12
Срок службы, лет	5

3. Описание.

- Это зарядное устройство позволяет осуществлять заряд свинцовых аккумуляторных батарей с электролитом, используемых на автомобилях, мотоциклах и т.п.
- Зарядный ток, подаваемый оборудованием, понижается в соответствие с характеристической кривой W и в соответствие с стандартом DIN 41774.
- Корпус, в котором установлено устройство, имеет степень защиты IP 20 и защищен от не прямых контактов при помощи проводника заземления, как предписано для оборудования класса 1.

4. Подготовка к работе.

- Необходимо распаковать зарядное устройство и выполнить монтаж зажимов в соответствии с рисунком.
- Во время функционирования разместить зарядное устройство, так, чтобы оно находилось в устойчивом положении и проверить, что проход воздуха через соответствующие отверстия не был затруднен, обеспечивая необходимую вентиляцию.
- Зарядное устройство должно соединяться только с системой питания с заземлением. Необходимо проверить, что напряжение сети соответствует рабочему напряжению.
- Линия питания должна быть укомплектована защитной; предохранителями или автоматическими выключателями, достаточными для того, чтобы выдерживать ток потребляемый оборудованием.
- Соединение с сетью должно осуществляться при помощи специального кабеля.
- Удлинитель кабеля питания должны иметь соответствующее сечение и, в любом случае, быть не меньше поставляемого кабеля.
- Является обязательным соединением оборудования с заземлением, используя проводник кабеля питания желто-зеленого цвета, обозначенного значком \perp , а два других проводника соединяются с сетью напряжения.



5. Работа зарядного устройства.

ВНИМАНИЕ: Перед тем, как начать зарядку аккумулятора, следует проверить, что емкость батареи (Ah), которую необходимо зарядить, не ниже указанной на табличке характеристик (C min).

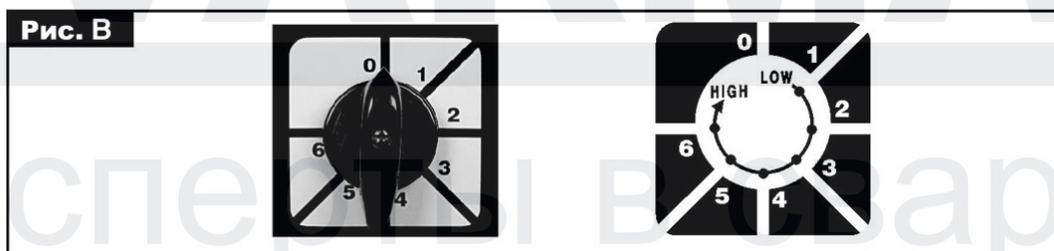
- Сначала необходимо снять крышки аккумуляторной батареи, если таковые имеются, чтобы вырабатываемый при зарядке газ мог свободно выходить.
- Затем необходимо проверить, что уровень электролита закрывает пластины аккумуляторной батареи; если они открыты, надо добавить дистиллированную воду, пока они не будут закрыты на 5-10 мм.



- Во время этой операции необходимо быть особенно осторожными и помнить что электролит, содержащийся в аккумуляторных батареях, является ядовитым веществом кислотного характера. Необходимо избегать его прощивания и попадания на открытые участки кожи. В случае попадания на кожу необходимо тщательно промыть эти участки под проточной водой.
- Помните, что точное состояние заряда аккумуляторных батарей может быть определено, при использовании измерителя плотности, который позволяет измерить удельную плотность электролита; приблизительно, величины плотности раствора (кг/л при 20°C) имеют следующие значения:

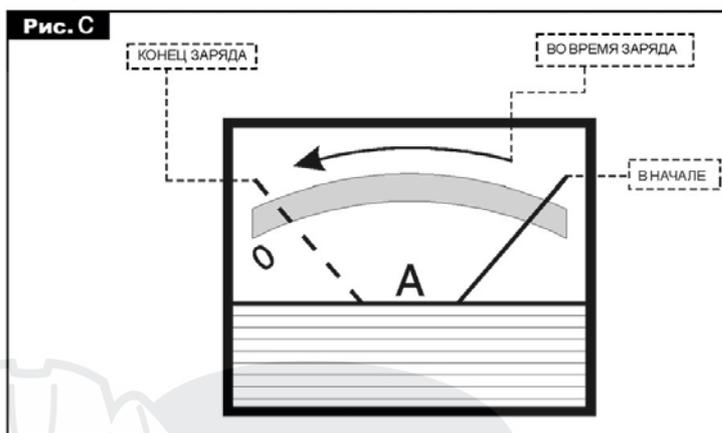
1,28 = батарея заряжена
1,21 = батарея заряжена наполовину
1,14 = батарея разряжена

- При отсоединенном от сетевой розетки кабеле питания установить переключатель 6/12 В или 12/24 В, в зависимости от номинального напряжения заряжаемого аккумулятора.
- Установить регулировочный переключатель заряда, как показано на Рис.В в положение **LOW** (НИЗКИЙ) нормальной зарядки или **HIGH** (ВЫСОКИЙ) быстрой зарядки.



- Проверить полярность зажимов аккумуляторной батареи: положительный на символе «+» и отрицательный на символе «-».
- ПРИМЕЧАНИЕ:** если символы на аккумуляторе трудно различимы, напоминаем, что положительный зажим это тот, который не соединен с кузовом автомобиля.
- Соединить зажим красного цвета с положительной клеммой батареи (символ «+»).
- ПРИМЕЧАНИЕ:** если аккумулятор не установлен в машине, следует соединять зажим напрямую с отрицательной клеммой батареи (символ «-»).

- Подать питание к зарядному устройству, вставив кабель питания в сетевую розетку.
- Амперметр указывает ток (в амперах) зарядки аккумуляторной батареи: во время этой фазы вы заметите, что показания амперметра будут медленно уменьшаться до очень низких значений, в зависимости от емкости и состояния батареи (Рис.С).



ВНИМАНИЕ: ГЕРМЕТИЧНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ.

Если возникнет необходимость выполнить заряд аккумуляторных батарей герметичного типа, следует соблюдать максимальную осторожность. Необходимо произвести медленный заряд, держа под контролем напряжение на клеммах аккумуляторной батареи. Когда это напряжение, легко определяемое при помощи простого тестера, достигает 14,4 В для аккумуляторных батарей на 12 В (7,2 В для аккумуляторных батарей на 6 В и 28,8 В для аккумуляторных батарей на 24 В) рекомендуется прервать зарядку.

6. Одновременная зарядка нескольких аккумуляторов.

Эта операция требует внимательности. **ВНИМАНИЕ:** нельзя заряжать емкостные или разряженные батареи, а также батареи различных типов.

ПРИМЕЧАНИЕ: при выполнении последовательного соединения двух аккумуляторных батарей, имеющих номинальное напряжение 12В, рекомендуется установить переключатель 12/24В в положение 24В.



7. Окончание зарядки.

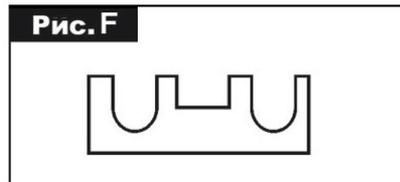
- Отключите питание от зарядного устройства отсоединив вилку от электрической сети.
- Отсоедините зажим черного цвета от отрицательной клеммы.
- Отсоедините зажим красного цвета от положительной клеммы батареи.
- Поместите зарядное устройство в сухое место.
- Закройте ячейки аккумуляторной батареи специальными пробками (если имеются).

8. Средства защиты зарядного устройства.

Зарядное устройство оборудовано защитами, срабатывающими в случае:

- Перегрузки (к батарее подается избыточный ток).
- Короткого замыкания (зарядные зажимы вошли в контакт друг с другом).
- Неправильная полярность подключения к клеммам батареи.

У оборудования, оснащенного плавкими предохранителями, является обязательным при замене использовать аналогичные запчасти, имеющие те же значения номинального тока.



ВНИМАНИЕ: Замена плавкого предохранителя на другой со значениями тока, отличающимися от указанных на табличке, может привести к нанесению ущерба людям или имуществу. По этой же причине следует категорически избегать использовать плавкие предохранители с медными перемычками или перемычками из другого материала. Операция замены предохранителя всегда выполняется при **ОТСОЕДИНЕННОМ** от сети кабеле питания.

9. Полезные советы.

- Перед зарядкой необходимо очистить положительные и отрицательные клеммы от налета окисления, чтобы обеспечить хороший контакт зажимов.

- Необходимо избегать контакта двух зажимов при использовании зарядного устройства, когда оно подключено к сети. В этом случае может сгореть предохранитель.

- Если батарея, с которой Вы намерены использовать это зарядное устройство, постоянно установлена на транспортном средстве, желательно проконсультироваться с инструкциями по техобслуживанию транспортного средства, прочитав главы "ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА" или "ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ". Перед тем, как производить зарядку, желательно отсоединять положительный кабель, являющийся частью электрической системы транспортного средства.

- Рекомендуется проверить напряжение батареи, перед тем, как подсоединять ее к зарядному устройству; напоминаем, что 3 заглушки обозначают батарею на 6 Вольт, 6 заглушек - 12 Вольт. В некоторых случаях могут быть две аккумуляторных батареи по 12 Вольт, установленные последовательно, в этом случае для зарядки обоих аккумуляторов требуется напряжение 24 Вольт. Необходимо проверить, одинаковые ли у них характеристики, для того, чтобы избежать неуравновешенности заряда.

10. Гарантийные обязательства.

Производитель гарантирует нормальную работу аппарата в течение 12 месяцев со дня его продажи через розничную сеть, а также ремонт или замену деталей, преждевременно вышедших из строя по вине предприятия-изготовителя, при условии соблюдения требований по монтажу, эксплуатации и периодическому техническому обслуживанию.

Гарантия относится к дефектам в материалах и узлах и не распространяется на компоненты, подверженные естественному износу и работы по техническому обслуживанию.

Гарантийному ремонту подлежат только очищенные от пыли и грязи аппараты в заводской упаковке, полностью укомплектованные, имеющие фирменный технический паспорт, гарантийный талон с указанием даты продажи, при наличии штампа магазина, заводского номера и оригиналов товарного и кассового чеков, выданных продавцом.

Производитель снимает свои гарантийные обязательства и юридическую ответственность при несоблюдении потребителем инструкций по эксплуатации, самостоятельной разборки, ремонта и технического обслуживания аппарата, а также не несет никакой ответственности за причиненные травмы и нанесенный ущерб.

Этот аппарат имеет сертификат соответствия №РОСС ИТ. МЕ77. В02542 и соответствует требованиям ГОСТ Р МЭК 335-1-94, ГОСТ Р МЭК 60335-2-29-98, ГОСТ Р 51318.14.1-99, ГОСТ Р 51527-99.

Адрес фирмы-производителя:

Эксперты в сварке